

中古車点検表[対象機種:ラフテレーンクレーン]

Lot No. RC2654

1. 基本情報

クレーン部	情報
メーカー	KATO
モデル名	KR10H-L2 (MR100LspV)
スペック	-
製造番号	3910914
クレーン製造年月	2002 年 10 月 (西暦)
クレーン検査有効期限	2024 年 10 月 24 日 (西暦) 切れ() 休止() 廃止()

車輻部	情報
型式	KR102
車台番号	KR102-0914
車検初年度登録年月	2002 年 10 月 (西暦)
車検有効期限	2022 年 11 月 8 日 (西暦) 切れ(✓)一時抹消() 輸出抹消()
走行距離	112,900 km 故障() 交換実績有()
稼働時間	10,103 hr 故障() 交換実績有()
エンジン型式	HINO W04C 3,830cc

点検日	2023.02.07
会社NO.	56
点検者	Fukuchang
落札後引渡場所	横浜港
実機所在地	東京都青梅市

2. 標準仕様

ブーム	6 段 23.5 m	最大吊上総荷重	10 ton
フック	2 個 10 t	Ball	t

ジブ	スタンダード(✓) パワー()	2 段 5.5 m
----	------------------	-----------

アウトリガー	H (O) X ()
--------	---------------

3. 機械概要評価

No.	点検項目	項目なし	外観評価					不具合詳細/特記事項	写真
			A	B	C	D	E		
クレーン部	1 ブーム			✓					
	伸縮シリンダー			✓					
	2 ジブ			✓			ジブ未張り出し 目視のみ		
	シリンダー	-							
	3 起伏シリンダー (1) 本			✓					
	4 メインウインチ(モーター含む)			✓					
	サブ ウインチ(モーター含む)			✓					
	5 ウインチワイヤ			✓					
	6 フック			✓					
	7 旋回台(モーター/減速機含む)			✓					
	ガントリー(ガイドローラー/ジブ含む)			✓					
車輻部	キャビン(座席含む)			✓					
	ロータリジョイント			✓					
	8 アウトリガー(フロート含む)			✓					
	ジャッキ/スライドシリンダー			✓					
	9 油圧部品(ポンプ/バルブ等)			✓					
	10 油圧ホース/ホースリール等			✓					
	11 AML(過負荷防止装置)			✓					
	巻過防止装置			✓					
	各種電装装置				✓		右前バックミラー電動格納NG	✓	
	12 シャーシフレーム			✓					
	13 エンジン(マフラ/エアクリナー含む)			✓					
14 トルコン/ミッション			✓						
15 ブレーキ装置(リターダー含む)				✓		ブレーキローター錆	✓		
16 ステアリング装置			✓						
17 動力伝達装置(アクスル/ハブ/テフ)			✓						
18 アクセル装置			✓						
19 エアー装置			✓						
全体	20 外装類全般				✓		右サイドカウル、右前フェンダーカウル割れ	✓	
21 塗装全般			✓						

(注)①評価基準 * チェック(✓)

- A 外観/機能共、新品に近い“優”な状態
- B 経年相応の変化はあるが、整備を必要とせず、良好な状態
- C 軽微な不具合・損傷が認められ、小整備が必要な状態 [油圧部品では油滲み程度]
- D 稼働はするが、整備を必要とする状態 [油洩れ/腐食/凹み/亀裂等の不具合]
- E 稼働させるには、即刻修理が必要な状態 [AML・重要保安部の不具合を含む]

②不具合部位を写真撮影している場合、写真項目欄に『✓』にて表示する。

③点検項目がないものは、項目なし欄に“-”を記入する。

4. タイヤ評価 (注)溝残率は目視による参考評価。

前方	タイヤサイズ: BS 275/80R22.5	右	溝残 0 % 傷/ヒビあり() 交換()	*スノー(✓)再生()
	タイヤサイズ: BS 275/80R22.5	左	溝残 10 % 傷/ヒビあり() 交換()	*スノー(✓)再生()
	タイヤサイズ: BS 275/80R22.5	右	溝残 20 % 傷/ヒビあり() 交換()	*スノー(✓)再生()
	タイヤサイズ: BS 275/80R22.5	左	溝残 10 % 傷/ヒビあり() 交換()	*スノー(✓)再生()

5. その他特筆事項

1	重要書類管理: 車検証 有 ・ クレーン検査証 有 ・ 設置報告書 有	2
3		

6. 作動評価

1	クレーン部	良() 普通(✓) 悪()	評価コメント	数板なし
2	車輻部	良() 普通(✓) 悪()	評価コメント	運転席天井パイザーNG、右前バックミラー割れ

7. 商品総合評価

A()	B()	C(✓)	D()	E()
------	------	------	------	------

★評価基準・A(最良)・B(良)・C(普)・D(微悪)・E(悪)

8. 注意事項

- ①オークション出展機の販売条件は“現状あり姿販売”です。
- ②点検表は、点検時点での機械情報をお知らせするもので、状態を保証するものではありません。
- ③商品引渡し条件以降に発生した不具合に関するクレームは、一切受付する事はできません。ご承知おき下さいようお願い致します。